

# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

---

REALISIERUNG EINER SCHIFFBAREN WASSERSTRAÙE VOM  
MITTLEREN NIEDERRHEIN, EINEM WASSERKREUZ MIT DER MAAS,  
BIS ZUR SCHELDE BEI ANTWERPEN

# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

---

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

versorgen

&

handeln



Versorgungs-

&

Handlungsinfrastruktur

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

versorgen

&

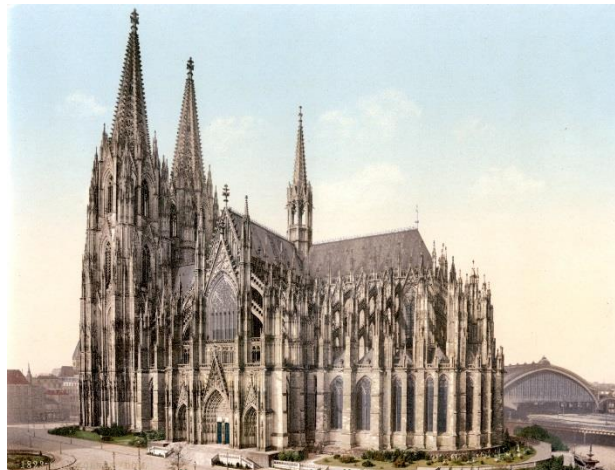
handeln



Versorgungs-

&

Handlungsinfrastruktur

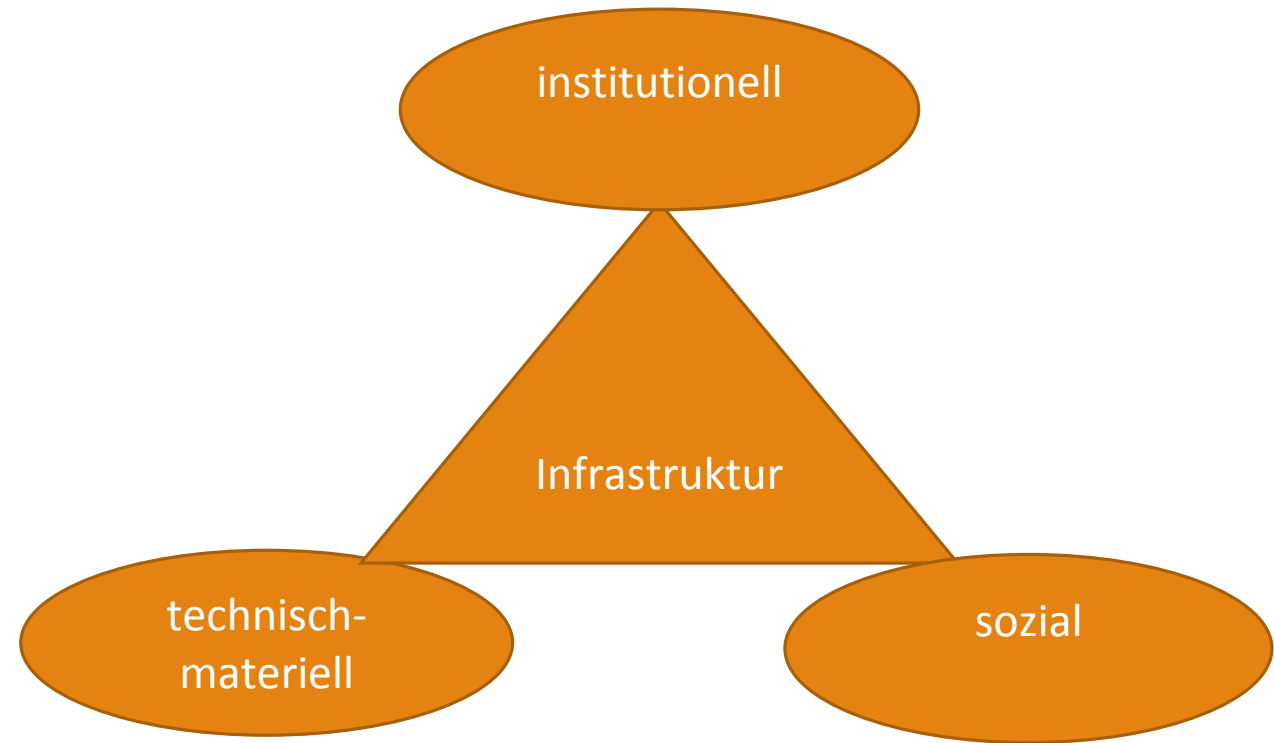


LINA SCHRODER UNIVERSITÄT DUISBURG-ESSEN (19.04.2016)



# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion



# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

| Versorgungsinfrastruktur                                                                                           |                                                                                                                                                                                                  | rein gewerbliche<br>Wirtschaftsunternehmen                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| primäre                                                                                                            | sekundäre                                                                                                                                                                                        |                                                                |
| Basiert auf den gesellschaftlichen, jeweils in ihrer Zeit geltenden Grundrechten<br><br>(z.B. öffentliche Schulen) | Basiert und legitimiert auf der Wahlfreiheit, orientiert an den gesellschaftlichen Grundrechten (gesteuert durch das Medium Geld)<br><br>(z.B. <b>öffentliche</b> versus <b>private</b> Schulen) | Basiert auf der Prämisse Arbeiten um einen Gewinn zu erzielen  |
| Initiator (Dienstherr): geistige oder weltliche Obrigkeit einer Öffentlichkeit                                     | Initiator (Dienstherr): Privatpersonen/private Gesellschaften/ + geistige oder weltliche Obrigkeit                                                                                               | Initiator (Dienstherr): Privatpersonen/private Gesellschaften  |
| Betreiber: Experten für Hard- und Software                                                                         | Betreiber: Privatpersonen bzw. Experten für Hard- und Software                                                                                                                                   | Betreiber: Privatpersonen bzw. Experten für Hard- und Software |
| über Steuern und Schuldenaufnahme finanziert                                                                       | durch Eigenkapital, Darlehen und öffentliche Zuschüsse finanziert                                                                                                                                | durch Eigenkapital/Darlehen finanziert                         |
| nur wenig bis keinen Gewinn                                                                                        | gewerbliche Tätigkeit mit/zur Gewinnerzeugung                                                                                                                                                    | gewerbliche Tätigkeit zur Gewinnerzeugung                      |

Gemeinsamkeiten und Unterschiede der primären und sekundären Versorgungsinfrastruktur sowie der rein gewerblich ausgerichteten Wirtschaftsunternehmen. Forschungsstand April 2016.

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. **Die (Versorgungs-)Infrastruktur**
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

Kanal = „die technische Infrastruktur“



# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. **Die (Versorgungs-)Infrastruktur**
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

## Kanal:

Institutionell: Verwaltungs- und Aufsichtsbehörden

Technisch-materiell: Kanalbett

Sozial: z.B. Nutzbar für die Öffentlichkeit

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. **Die (Versorgungs-)Infrastruktur**
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion



# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

| Infrastrukturtypen                                                                                                                                                                                   | Versorgungsinfrastruktur                                                                                                                                                                                                                                                                 | Handlungsinfrastruktur        |                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | dauerhaft existent            | zeitlich begrenzt                                                                                        |
| <b>Eigenschaften</b><br><br><b>Sozial-politische Bindung:</b><br><br>Kulturabhängk., Vernetzung mit anderen Zellen, konkrete Inklusion des Menschen (Rollenverteilung), realisierte Zellenfunktionen | <b>Hardware:</b><br>Epochen überdauernde Lebensdauer, Notwendigkeit der permanenten Instandhaltung und zentralen Planung, Standortgebundenheit, Raum verändernde bzw. gestaltende Kraft (verbinden und trennen), fortlaufende Modifikation, (finanzielle) Trägerschaft durch Initiatoren |                               |                                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                                      | <b>Software:</b><br>fortlaufende Modifikation, Notwendigkeit der zentralen Planung, an bestimmte Gesetze und Ordnungen der Initiatoren und Betreiber geknüpft, Raum (Sozialraum) verändernde bzw. gestaltende Kraft (verbinden und trennen)                                              |                               |                                                                                                          |
| <b>Zweck</b>                                                                                                                                                                                         | Versorgung (gesellsch. Basisversorgung)                                                                                                                                                                                                                                                  | Organisation<br>Kommunikation | Projektorganisation<br>Systemangriff<br>Systemverteidigung<br>Konfliktmanagement<br>Interessenvertretung |
| <b>Zellenfunktionen</b>                                                                                                                                                                              | Steuerung/Kontrolle, Vermittlung/Brücke, Speicher, Versorgung, Eliminierung/Umgestaltung/ Zerstörung                                                                                                                                                                                     |                               |                                                                                                          |

Infrastrukturtypen, ihre Eigenschaften, ihr Gesamtzweck und ihre verschiedenen Zellentypen. Forschungsstand: April 2016.

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

## 1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur

2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

**Initiator (Ideengeber  $\neq$  Ideennehmer = Geldgeber)**

**Nutzer**



**Betreiber**

**Beobachter**

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

1. Die gesellschaftlichen Rahmenbedingungen (Krieg, Frieden, Krise oder Katastrophe) lassen Konzeption und Realisierung von Netzwerkzellen zu, das dazu erforderliche Kapital ist vorhanden.

2. Die angedachten Zellen schließen eine Infrastrukturlücke oder generieren in Sonderfällen – als taktisches Mittel der Gegenaktion – eine solche. Dabei wird mindestens eine der folgenden Funktionen erfüllt: Steuerung/Kontrolle, Vermittlung, Speicherung, Versorgung oder Eliminierung/Umgestaltung/Zerstörung.

| Absolute Verfügungsgewalt vorhanden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Absolute Verfügungsgewalt fehlt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. Der Territorialherr oder Diktator bestimmt – vermittelt durch seinen Stab – Konzeption und Größenordnung der infrastrukturellen Maßnahme. Dabei wird zwischen verschiedenen Alternativen, sofern vorhanden, diejenige ausgewählt, welche sich am einfachsten konstruieren lässt und dabei die meisten, relevanten Funktionen erfüllt. Problem: Der Trieb zur überhöhten Selbstdarstellung gefährdet u. U. das Augenmaß bezüglich der Projekte. | Die Initiatoren müssen Rücksicht auf Gremien, Parteien und Interessenverbände nehmen. Ihr Projekt muss, falls vorhanden, gegen angebotene Alternativzellen durchgesetzt werden. Damit eine propagierte Netzwerkzelle realisiert werden kann, müssen also die <b>Handlungsinfrastrukturen</b> sämtlicher Initiatoren mehrheitlich auf das gleiche Ziel gerichtet sein. Problem: Eine durch Lobbyismus herbeigeführte Mehrheitsentscheidung muss nicht automatisch die sachlich richtige sein. |

Tabelle 4: Die kritische Masse für die Realisation der Netzwerkzelle.

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

## 1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur

2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

## Phase I (auf der Basis der kritischen Masse):

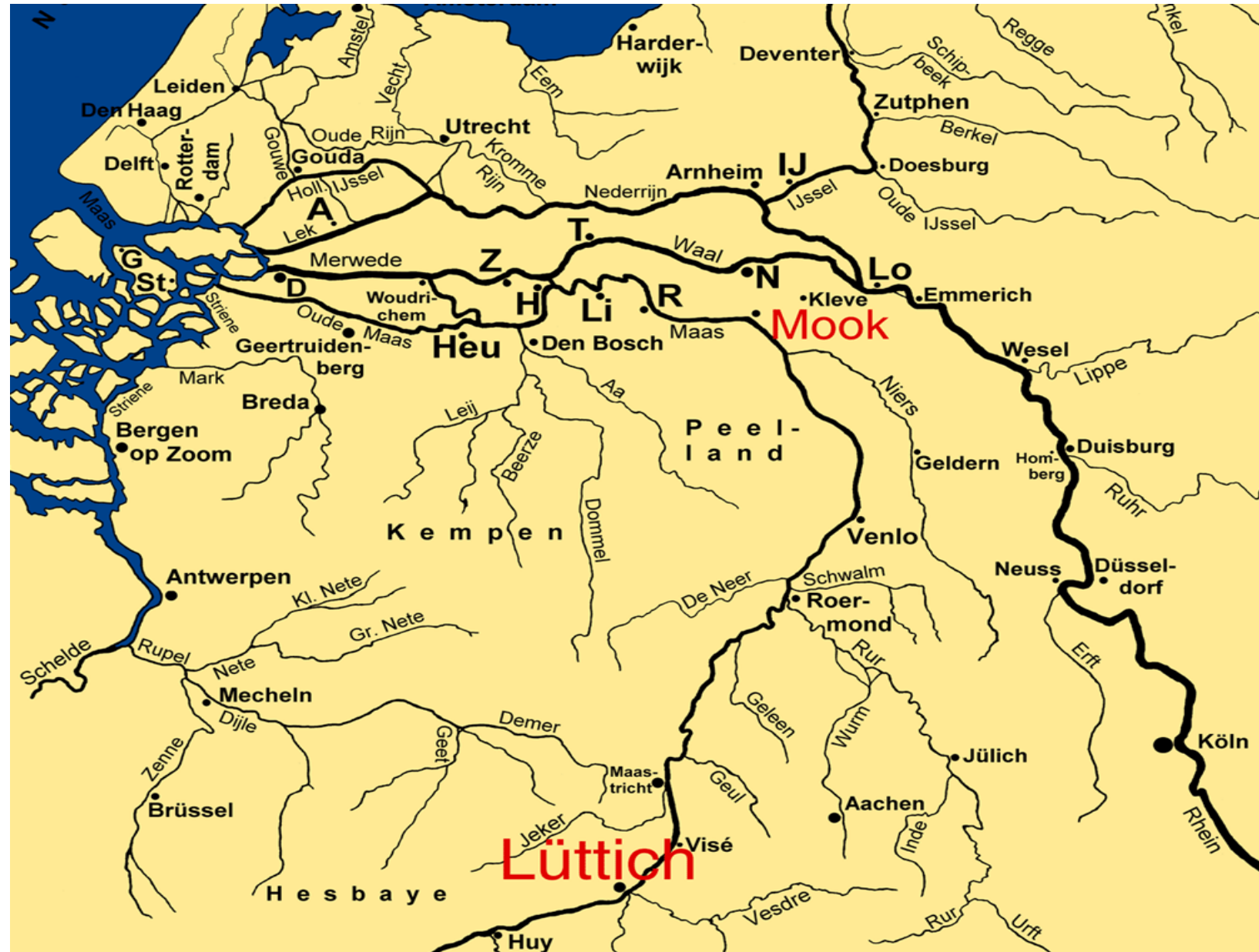
1. Wahrnehmung der Ausgangslage: der Systemerhalt oder -umbau machen eine Problembehebung notwendig
2. Idee (Initiator)
3. Beratung (Initiatoren und Experten (zukünftige Betreiber), Beobachter)
4. Auswahl der Zellenkonzeption (der Initiator wählt unter vorgelegten Alternativen aus und gibt gemäß eigener Einschätzung die Konzeption der Zelle)

## Phase II (Umsetzung):

1. Entwurf einer zeitlich begrenzten **Handlungsinfrastruktur** zum Zwecke der **Organisation** (Initiator, Betreiber, Beobachter)
2. Schaltung der Zelle in der Infrastruktur (Nutzer, Betreiber, Initiatoren, Beobachter)

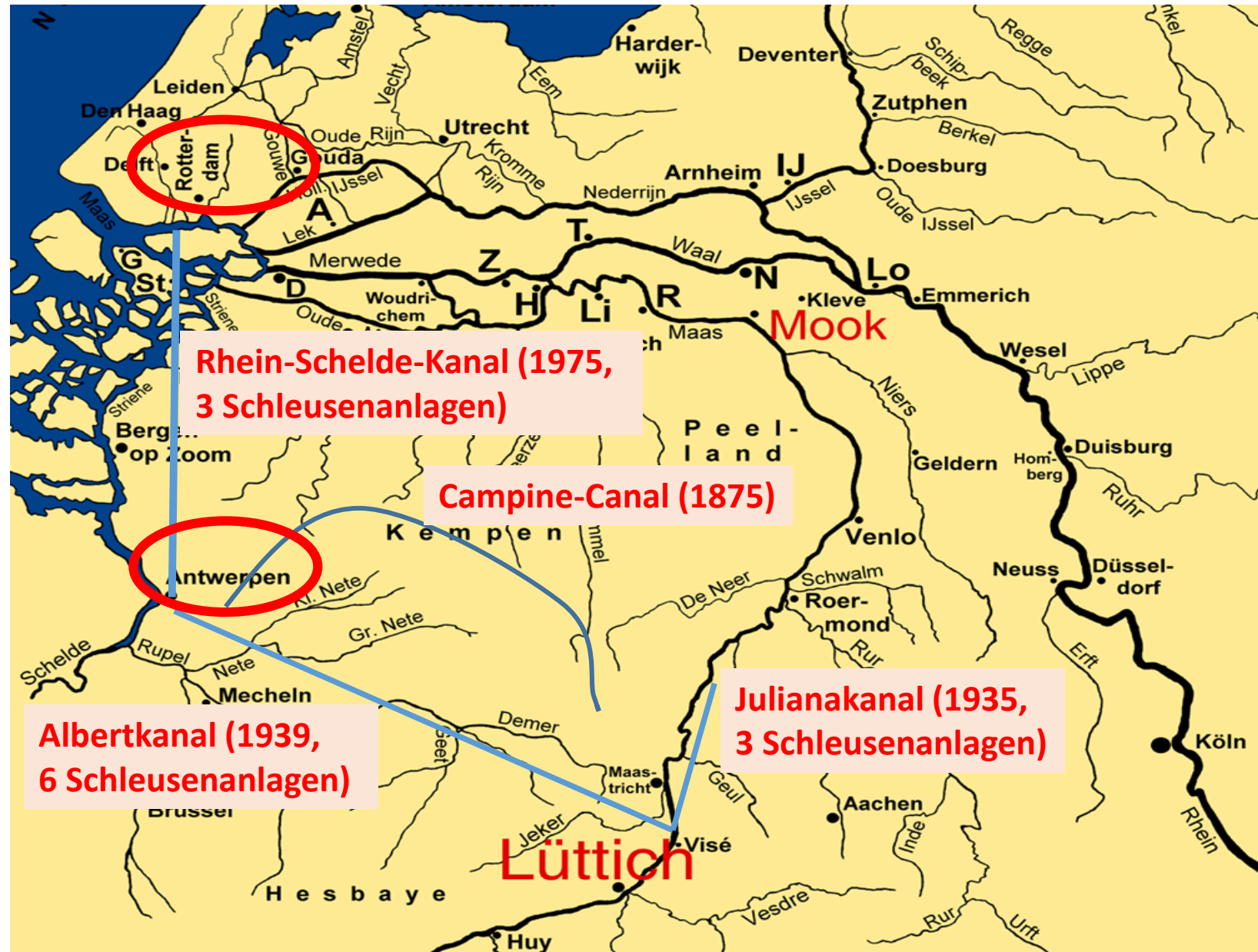
# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion



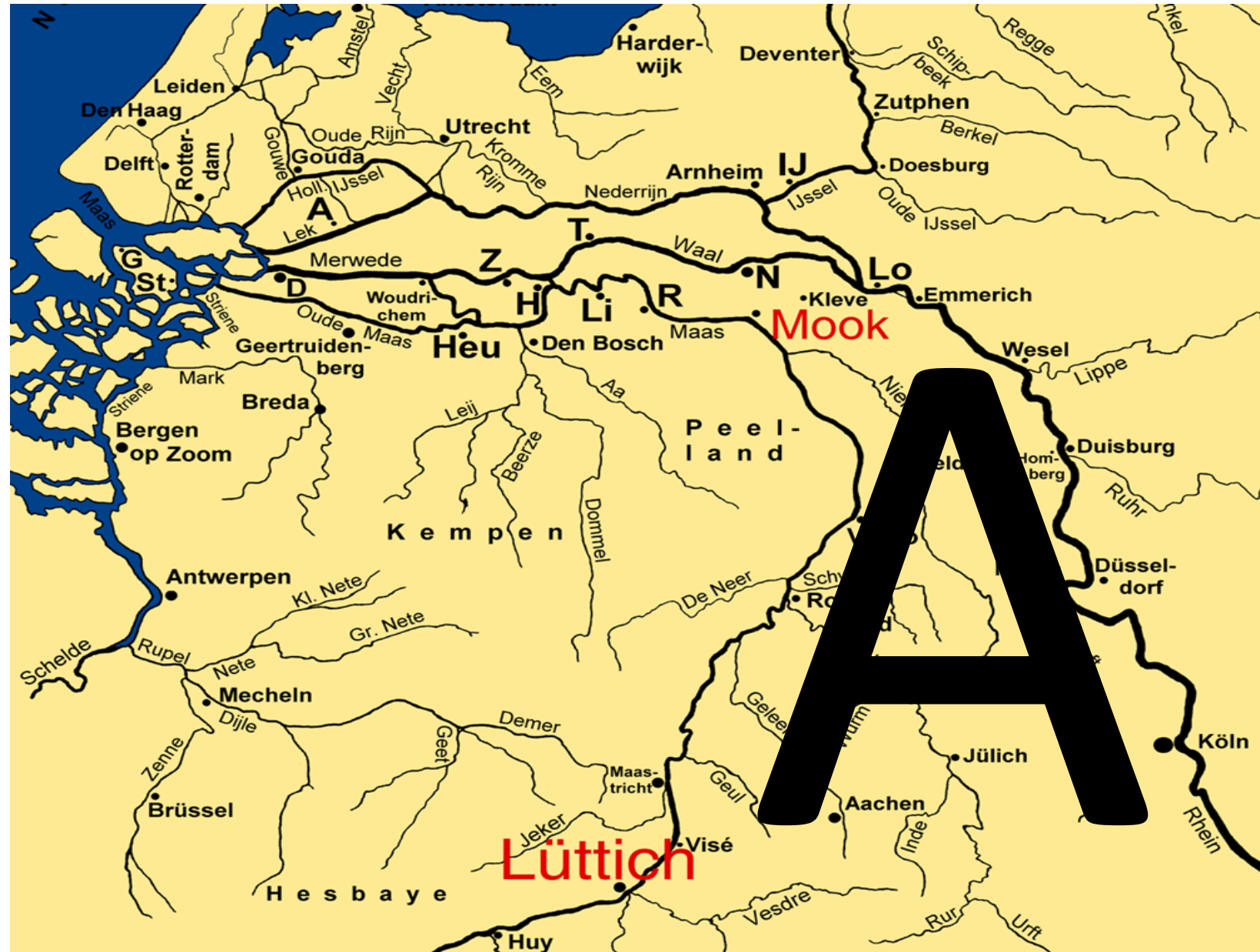
# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion



# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion



# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/ Topographie und politischen Struktur der Region
3. **Zwischenfazit**
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

1. Die gesellschaftlichen Rahmenbedingungen

2. Infrastrukturlücke – benötigte Funktionen: Steuerung/Kontrolle, Vermittlung, Speicherung, Versorgung oder Eliminierung/Umgestaltung/Zerstörung.

| Absolute Verfügungsgewalt vorhanden | Absolute Verfügungsgewalt fehlt |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 3.                                  |                                 |

Tabelle 4: Die kritische Masse für die Realisation der Netzwerkzelle.

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. **Zwischenfazit**
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

## 1. Die gesellschaftlichen Rahmenbedingungen:

- Finanzierung sollte Bund und Land als spätere Initiatoren bzw. Betreiber so wenig wie möglich belasten
- In Abhängigkeit davon muss sich für eine Linienführung entschieden werden, welche wiederum auf ihre technische Machbarkeit und die entstehenden Baukosten hin überprüft werden muss

## 2. Die angedachten Zellen schließen eine Infrastrukturlücke:

- Im Hinblick auf die propagierte Infrastrukturlücke muss die Dringlichkeit dieser genauestens geprüft werden – was sind mgl. Alternativen?
- **(Abb. 19)** In welchem Verhältnis steht der Mensch bzw. bereits vorhandene Infrastruktur-zellen zu dieser neuen Zelle – was sind also die Initiatoren, Betreiber und Nutzer?

## 3. Absolute Verfügungsgewalt vorhanden

Der Territorialherr oder Diktator bestimmt – vermittelt durch seinen Stab – Konzeption und Größenordnung der infrastrukturellen Maßnahme.

## Absolute Verfügungsgewalt fehlt

Es muss grenzübergreifend agiert werden.

Tabelle 4: Die kritische Masse für die Realisation der Netzwerkzelle.

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

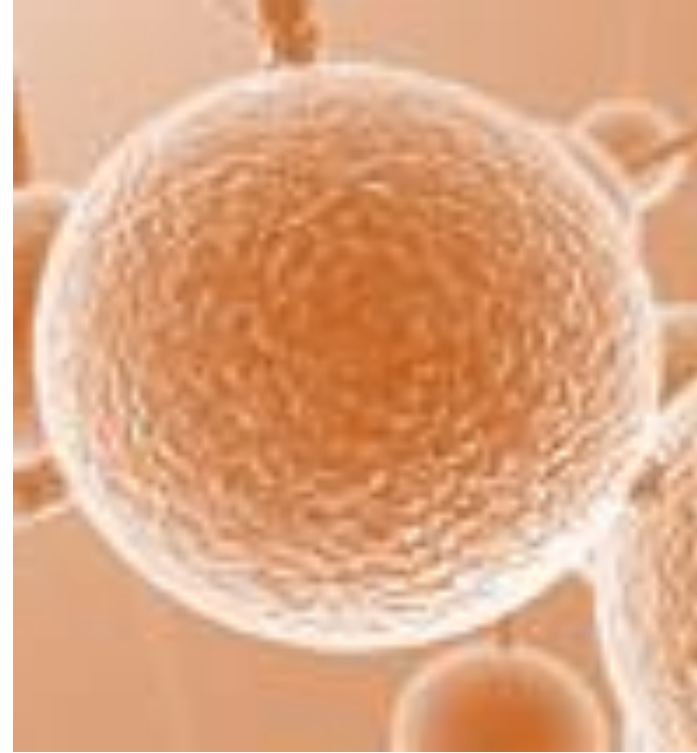
1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. **Zwischenfazit**
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

**Nutzer:**

**dort lebende  
Menschen (Hoch-  
wasserschutz) bzw.  
Wirtschaftsunter-  
nehmen**

**Initiator:**

**Ideengeber: Sie/Ideennehmer: Bund**



**Betreiber:**

**Ingenieure  
Architekten,  
Geographen etc.**

**Beobachter**

# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

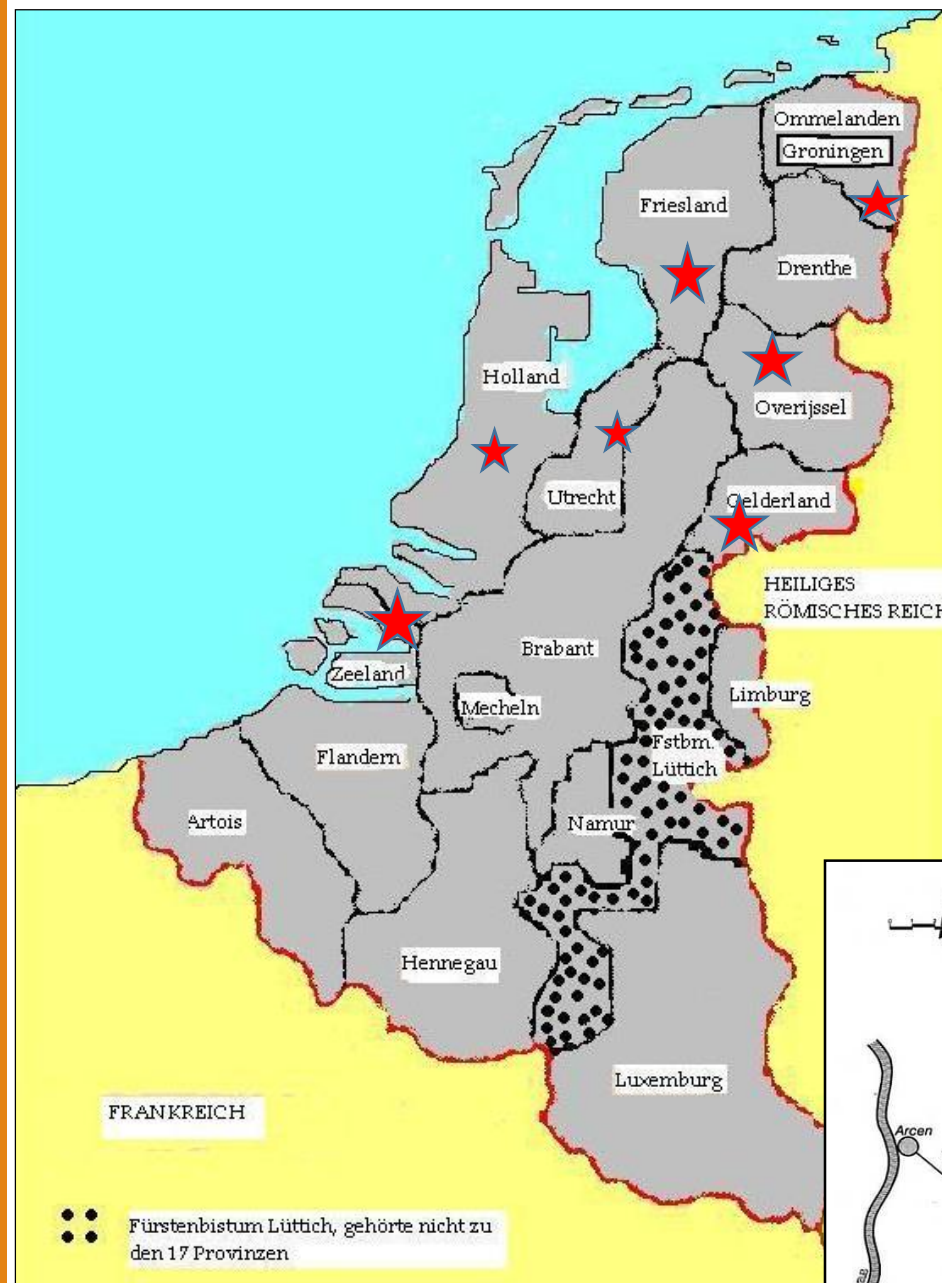
## 1. Frühe obrigkeitliche Planungen und deren partielle Realisierung 1626-1838



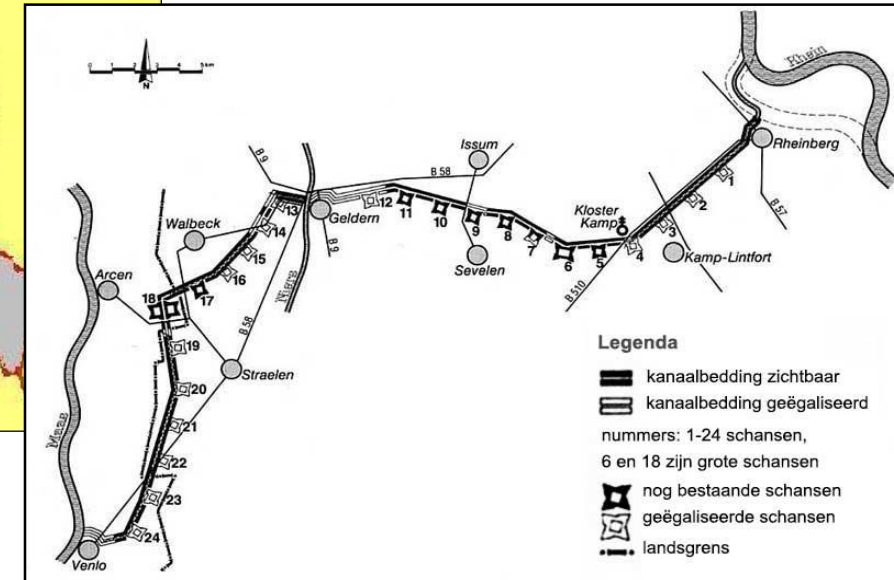
Fossa Eugeniana, Grand Canal du Nord/Nordkanal, Rhein-Maas-Ems-Kanal (zwischen Rhein und Maas).

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion



niederländische Republik



# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

## 2. Versuche einer mehrstaatlichen Kooperation 1839-1938

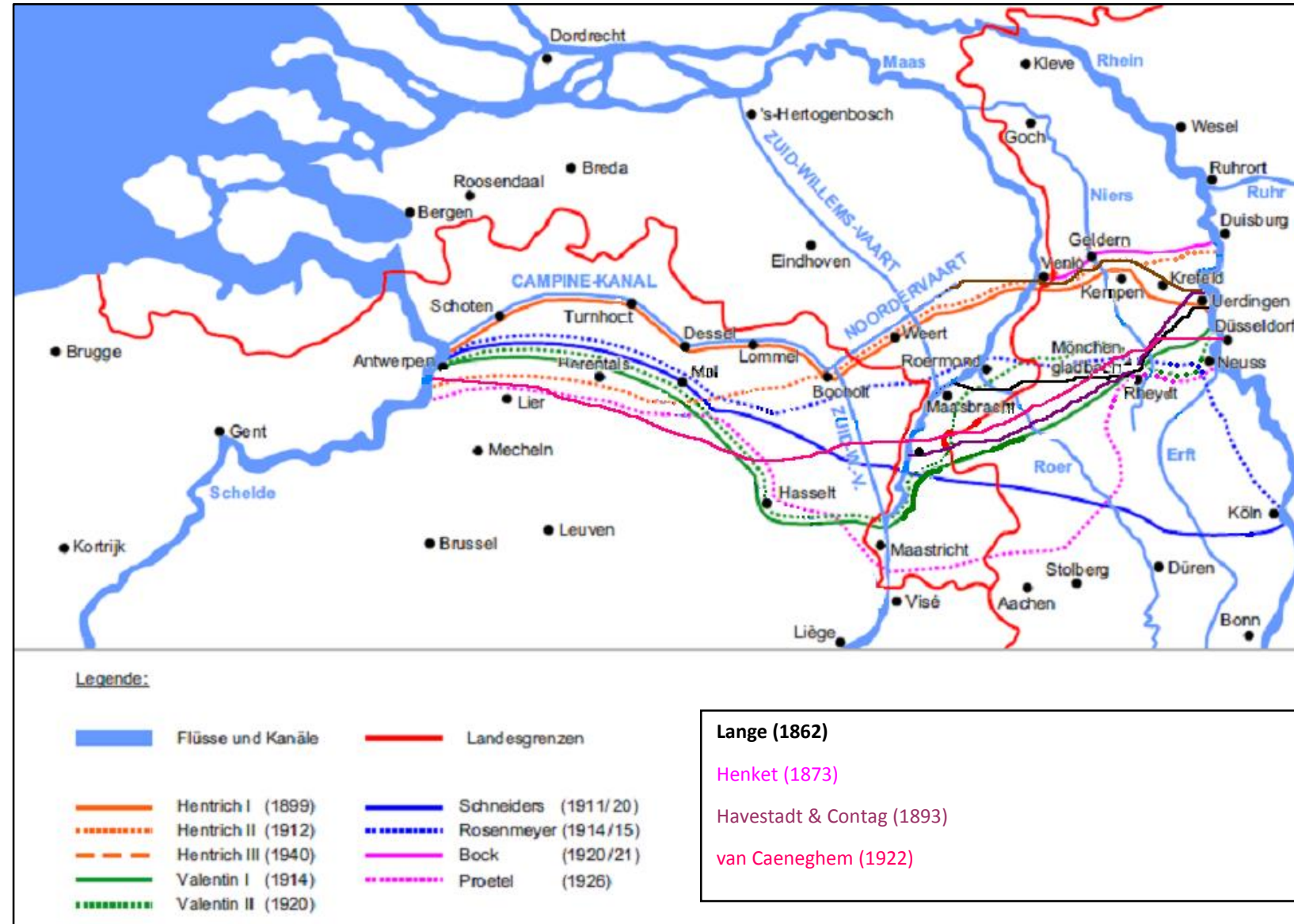


**Abb. 39:** Schematische Darstellung der Planungen zum Rhein-Maas-Schelde-Kanal zwischen 1839 und 1938.

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

1. Belgischer Staatsvertrag (1839)

2. Niederländisch-Preußischer Staatsvertrag (1882)

3. Versailler Vertrag (1919)

4. Niederländisch-Belgischer Vertrag zur Regulierung der Maas (1925)

## Versailler Vertrag (1919)

§ 361: „Falls im Verlauf von 25 Jahren nach dem Inkrafttreten des vorliegenden Vertrages Belgien sich entschließt, einen Großschiffahrtsweg Rhein-Maas in Höhe von Ruhrort zu schaffen, ist Deutschland verpflichtet, den auf seinem Gebiet gelegenen Teil dieses Schiffahrtsweges nach den ihm von der belgischen Regierung mitgeteilten Plänen und nach Zustimmung der Zentralkommission zu bauen. In diesem Falle hat die belgische Regierung das Recht, im Gelände alle nötigen Vorarbeiten zu machen. Falls Deutschland diese Arbeiten ganz oder teilweise nicht ausführt, ist die Zentralkommission befugt, sie an seiner Stelle ausführen zu lassen; zu diesem Zweck kann sie das nötige Baugelände bestimmen und abgrenzen und den Grund und Boden zwei Monate nach einfacher Benachrichtigung in Besitz nehmen, wobei sie die Entschädigungen, welche Deutschland zu zahlen hat, feststellt. Dieser Schiffahrtsweg wird derselben Verwaltungsordnung unterstellt wie der Rhein selbst. Die Verteilung der Anlagekosten auf die von dem Kanal durchschnittenen Staaten einschließlich der oben erwähnten Entschädigungen erfolgt durch die Zentralkommission.“

# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

## 2. Versuche einer mehrstaatlichen Kooperation 1839-1938

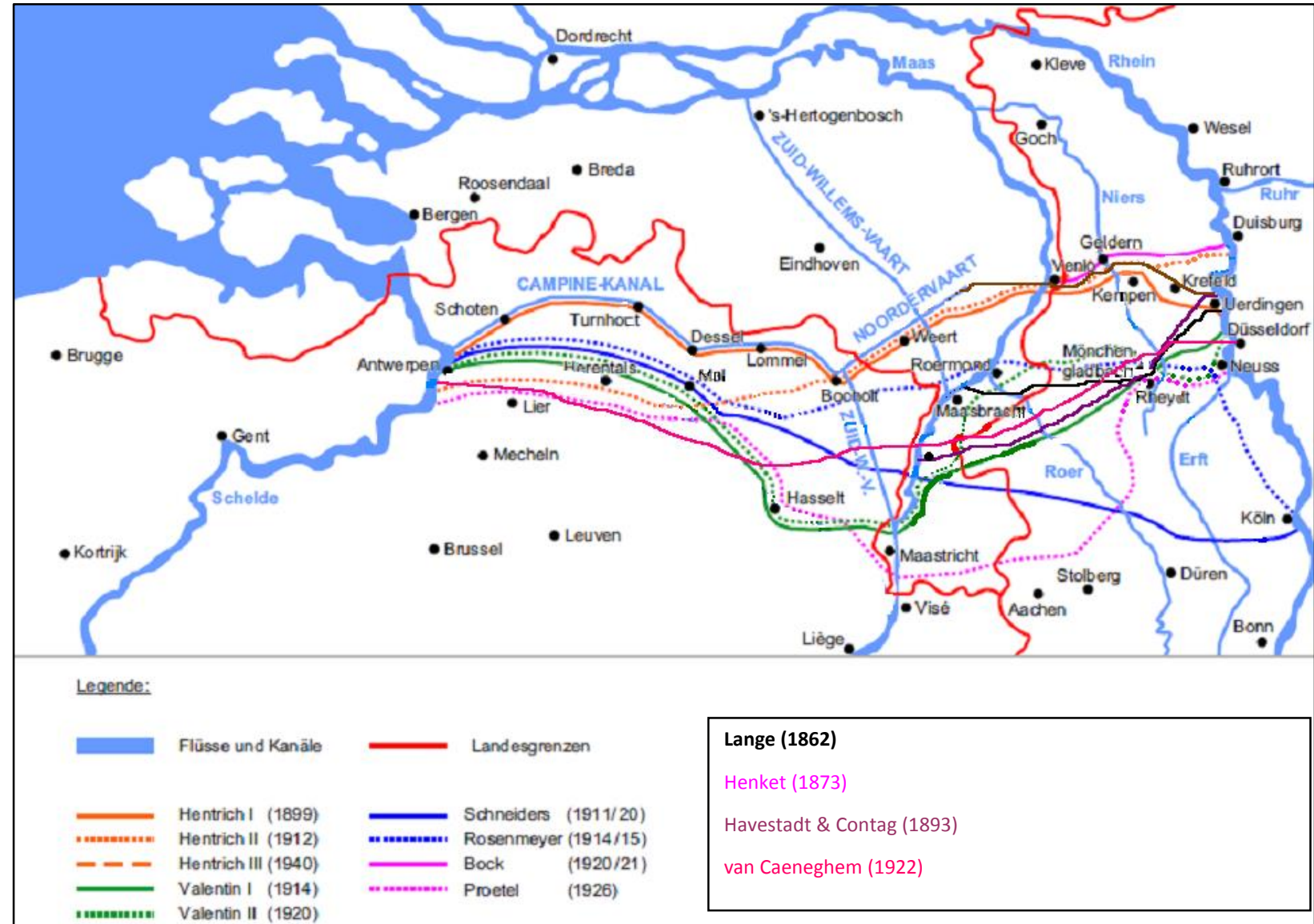
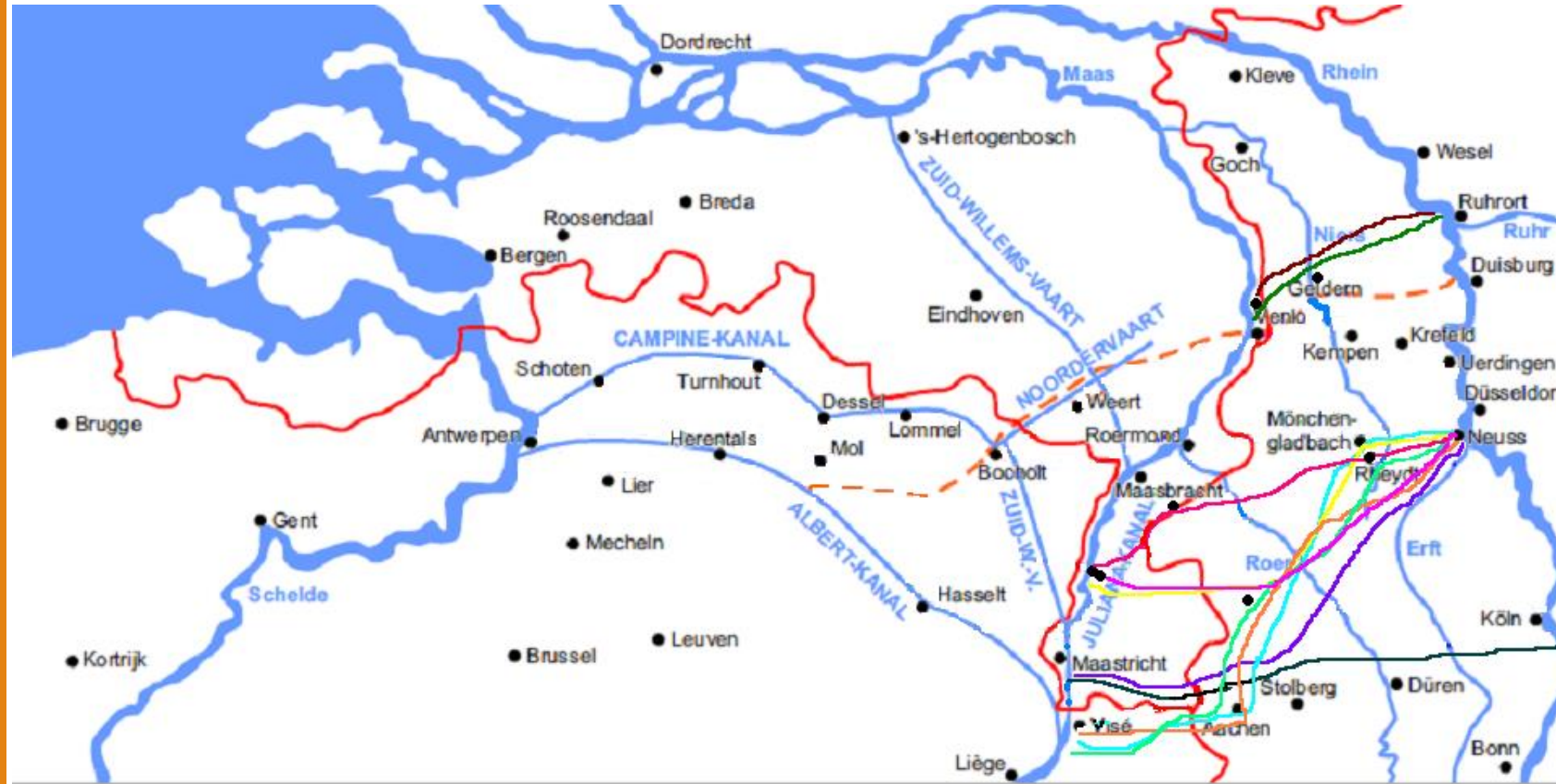


**Abb. 39:** Schematische Darstellung der Planungen zum Rhein-Maas-Schelde-Kanal zwischen 1839 und 1938.

# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

## 3. 1939 bis 1962: der erste Paradigmenwechsel



Schürmann/Landesplanungsgemeinschaft Rheinland (1939)

Collignon (Vent-Debout-Kanal, 1949)

KIG Krefeld (1951)

LCW (1952)

KIG Krefeld (1954)

Heim (Erftlinie, 1940)

Bundesverkehrsministerium (1950/1950)

KIG Aachen (1951)

KIG Aachen (1952)

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

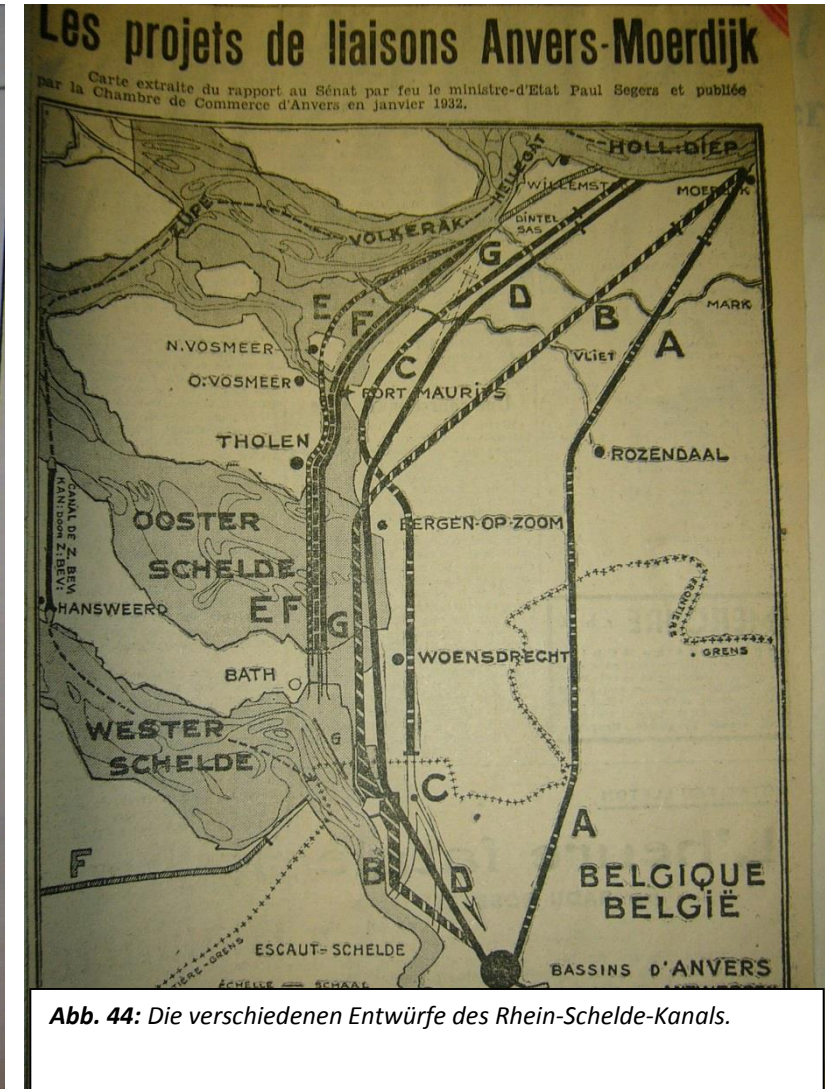
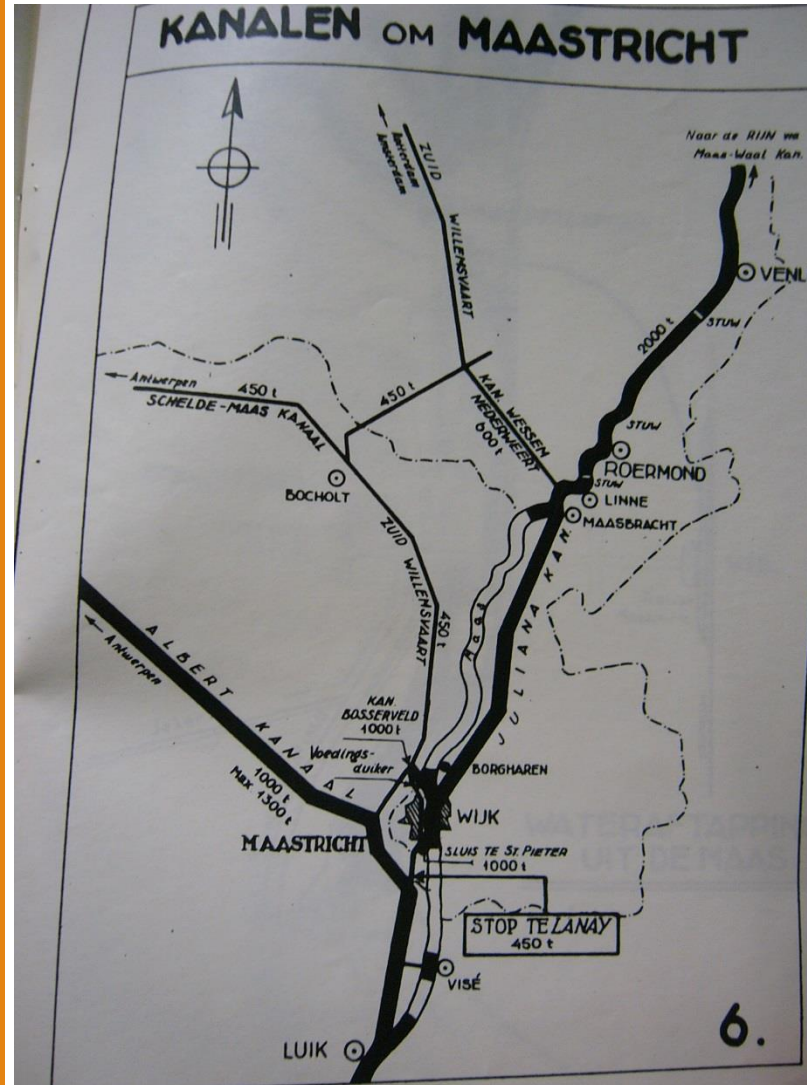
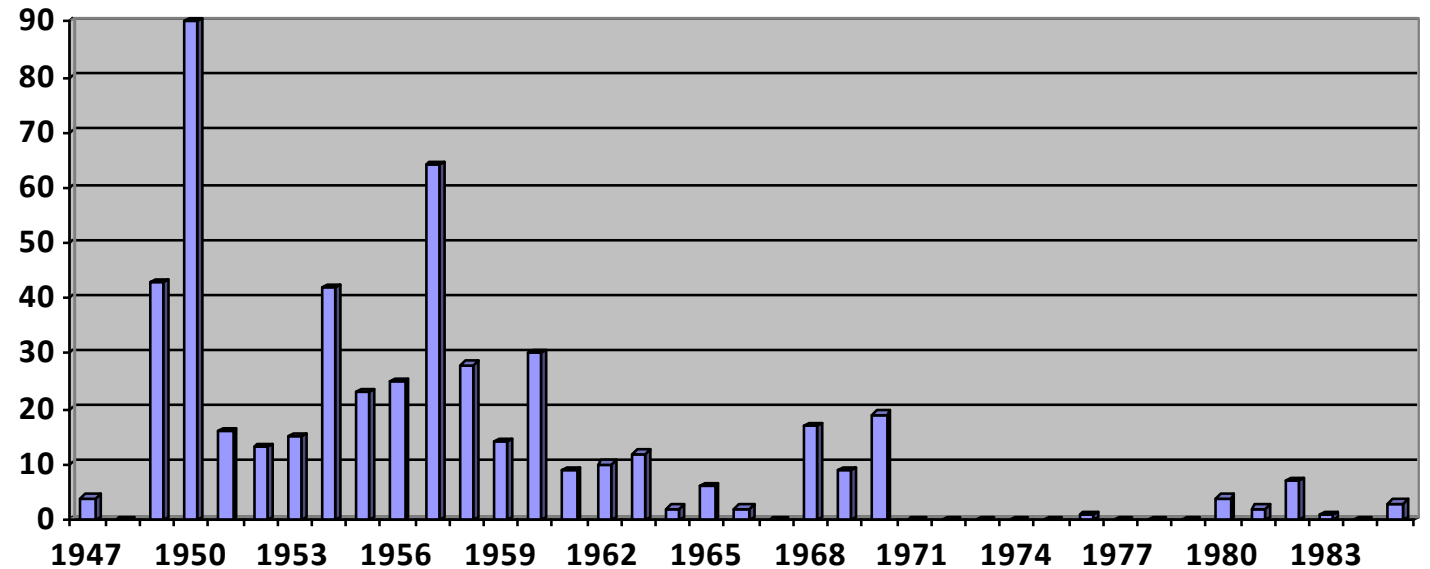


Abb. 44: Die verschiedenen Entwürfe des Rhein-Schelde-Kanals.

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

Y-Achse: Anzahl der Zeitungsartikel



X-Achse: Jahre

# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion



Die zwei kommunalen Interessengemeinschaften ab dem Jahr 1950.

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion



Dr. Dr. Wilhelm Böttger  
(\*1897; †1984)

Stadtarchiv Krefeld



Dr. Josef Nagel  
(\*1895; †1963)

Stadtarchiv Neuss

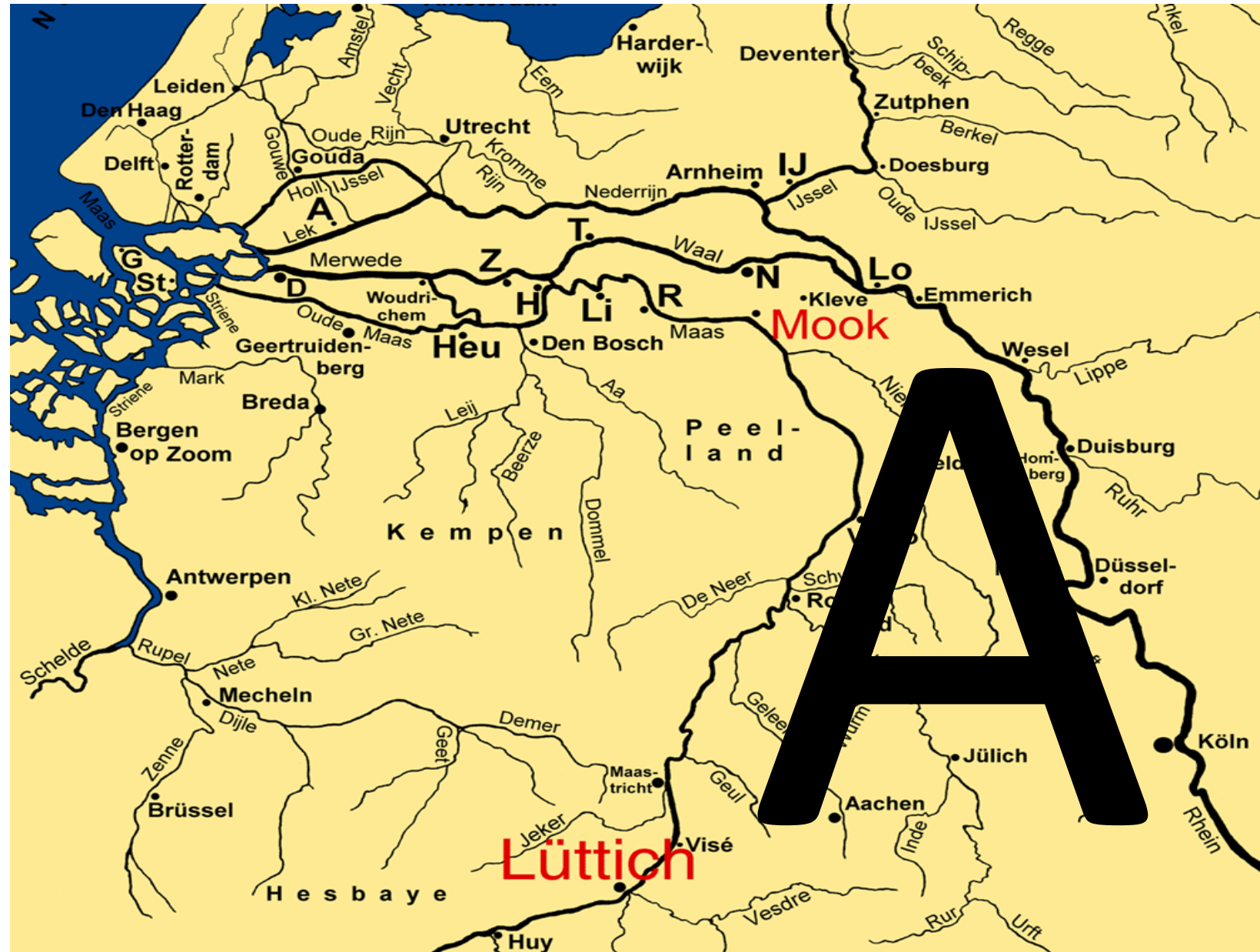


Hermann Heusch  
(\*1906; †1981)

Internet

# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

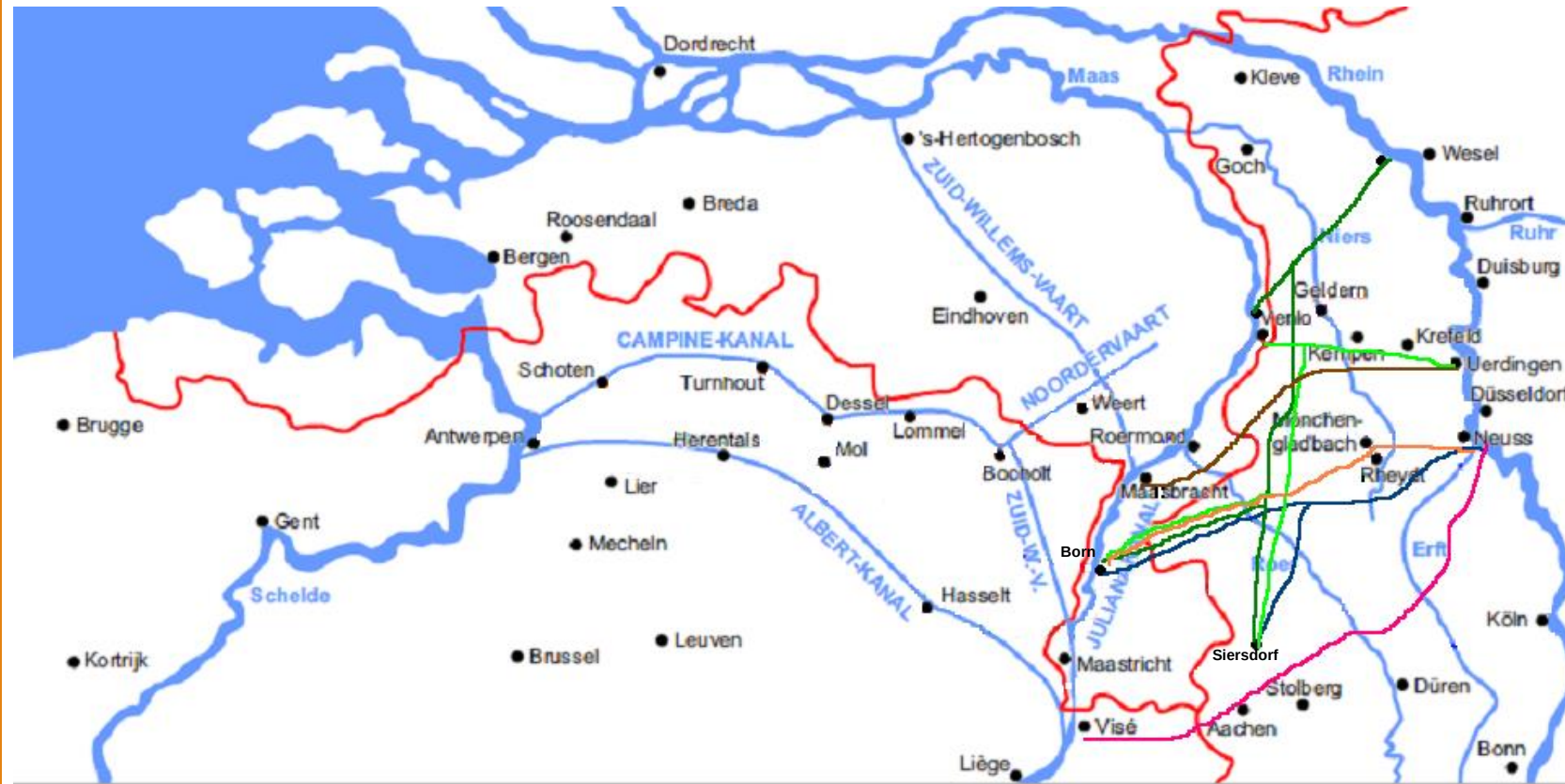


# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

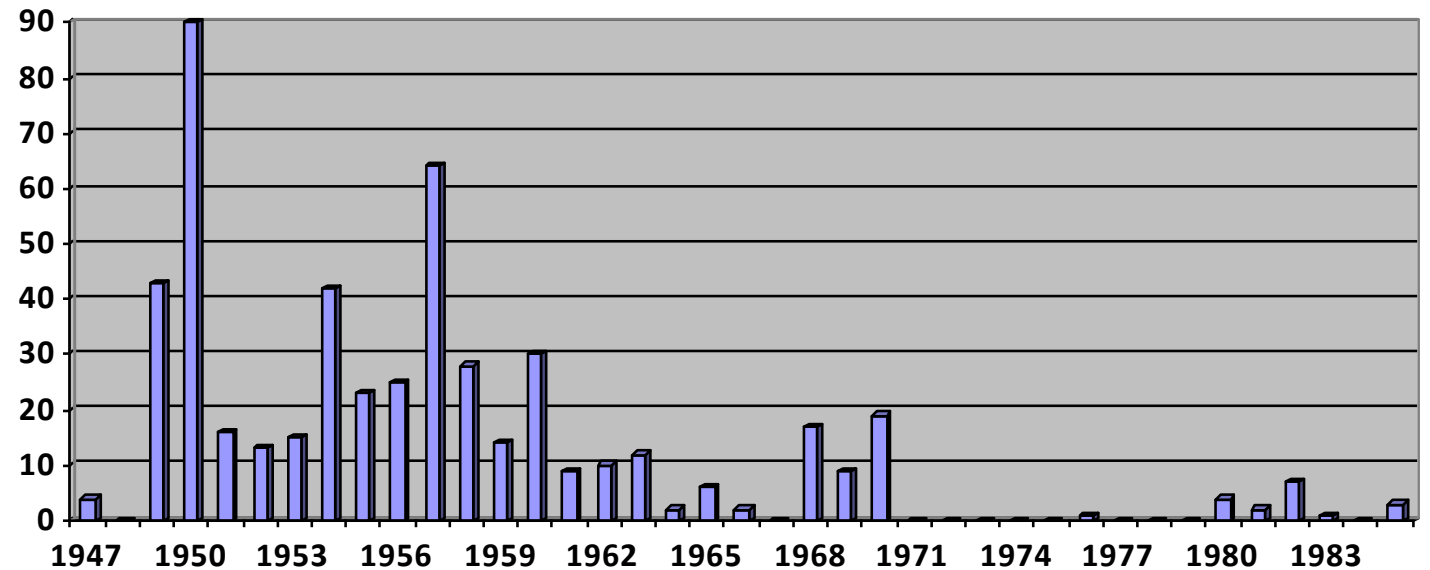
4. 1963 bis 1985: vom Wo zum Wie – der zweite Paradigmenwechsel

Südlinie/Mittellinie/Nordlinie A /Nordlinie B/nl. Kiesgewinnungsbetriebe (1985).



# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion



# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

SOBEMAP (1983, Hg.: Brussel)

GRIMAR (1985, Hg.: nl.  
Kiesgewinnungsbetriebe)

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. **Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen**
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion



# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

| Angedachte Funktion des R-M(-S)-Kanals bis heute                          | Epoche                                  | Entwickelte Alternativzellen                                    | heute                            |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Speicher</b><br>Herrschaft (militärisch, Präsentation)                 | 1626-1838<br>1939-62                    | Eroberung infrastr.<br>Knotenpunktzellen,<br>Alternativprojekte | Maximierung von<br>Wählerstimmen |
| <b>Versorgung</b><br>(Wirtschaft, Schutz)                                 |                                         |                                                                 |                                  |
| Wirtschaft, militärischer Schutz                                          | 1626-1838                               | Abkommen/Verträge                                               |                                  |
| Wirtschaft (Kohlentransport, Industrieansiedlungen, Kiestransport)        | 1839-1938<br>1939-62<br>1963-85<br>2016 | Eisenbahn<br>Straße<br>Stopfen, R-S-K.<br>???                   | ???                              |
| Hochwasserschutz                                                          | 2016                                    | ???                                                             | Notwendig                        |
| <b>Vermittlung/Brücke</b><br>(gemeins. Wirtschaftseuropa)                 | 1939-1962<br>1963-85<br>2016            | Stopfen, R-S-K.,<br>Moselkanalisierung,...<br>???               | Gem. Umwelteuropa?               |
| <b>Steuerung/Kontrolle</b><br>(der Debatte – Handlungs-<br>infrastruktur) | 1939-1962<br>1963-85<br>2016            | Keine Alternative<br>R-S-K.: Nicht mehr<br>notwendig            | Nicht mehr<br>notwendig          |

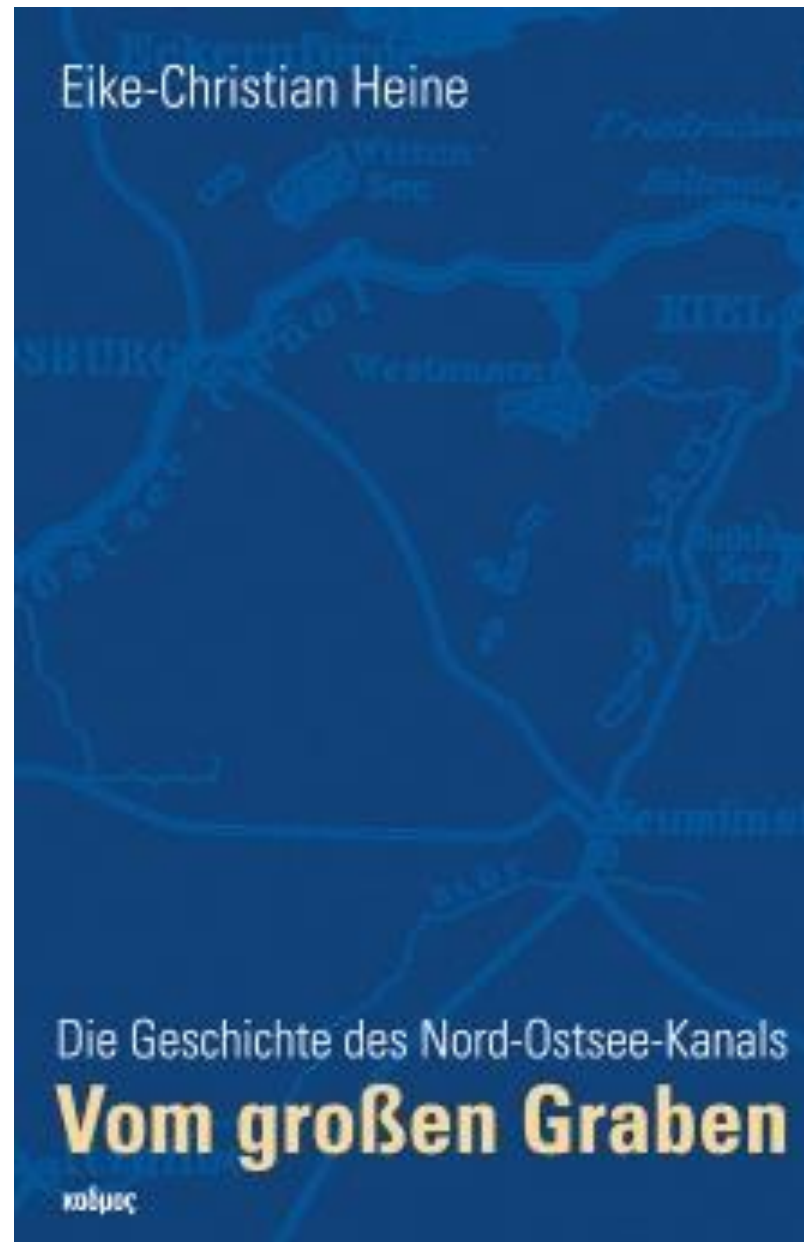
# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

| Probleme                                                                                                             |                                      | Fazit                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| < 2016                                                                                                               | 2016                                 |                                                                                                                                                                              |
| Topographie (Flussläufe, Berge) → Schleusen                                                                          | +                                    | Techn. Mglk. Prüfen → Umweltfolgen/-schäden absehen ( <b>Heine</b> )!                                                                                                        |
| Geographie (2-3 Länder) → untersch. pol. und wirt. Vorstellungen/untersch. Einschätzungen der Nützlichkeit insgesamt | +<br>(Umweltpolitik)                 | Grenzübergreifend arbeiten: Initiatorenkreis vergrößern                                                                                                                      |
| Kosten                                                                                                               | +                                    | Finanzierungsplan aufstellen, Geldquellen organisieren (sek. VIS – Initiatoren- und Nutzerkreis)                                                                             |
| Regionale Einigkeit (gemeinsam ausgerichtete Handlungsinfrastruktur)                                                 | -<br>(dt. Seite)<br>+<br>(evtl. NI.) | Nachbarländer (R-M-Region muss als <b>eine</b> Region auftreten: EUREGIOS)                                                                                                   |
| Funktion/Nutzerkreis maximieren                                                                                      | +                                    | <b>Schutz</b> (Hochwasser)<br><b>Versorgung</b> (Wirtsch.: Kies?)<br><b>Vermittlung</b> (Sport?)<br><b>Speicher</b> (Herrschaft: geniales, einzigartiges Umweltprojekt) etc. |
| Vorhandensein von Alternativzellen                                                                                   | ???                                  | Unbedingt ernsthaft prüfen, auch im Hinblick auf deren Fkt.                                                                                                                  |
| LINA SCHRÖDER UNIVERSITÄT DUISBURG-ESSEN (19.04.2016)                                                                |                                      |                                                                                                                                                                              |

# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. **Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?**
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion



## Hardware:

- Epochen überdauernde Lebensdauer
- **Notwendigkeit der permanenten Instandhaltung**
- Standortgebundenheit
- **Raum verändernde bzw. gestaltende Kraft (verbinden und trennen)**
- fortlaufende Modifikation

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

| Probleme                                                                                                             |                                      | Fazit                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| < 2016                                                                                                               | 2016                                 |                                                                                                                                                  |
| Topographie (Flussläufe, Berge) → Schleusen                                                                          | +                                    | Techn. Mglk. Prüfen → Umweltfolgen/schäden absehen!                                                                                              |
| Geographie (2-3 Länder) → untersch. pol. und wirt. Vorstellungen/untersch. Einschätzungen der Nützlichkeit insgesamt | +(Umweltpolitik)                     | Grenzübergreifend arbeiten: Initiatorenkreis vergrößern                                                                                          |
| Kosten                                                                                                               | +                                    | Finanzierungsplan aufstellen, Geldquellen organisieren (sek. VIS – Initiatoren- und Nutzerkreis)                                                 |
| Regionale Einigkeit (gemeinsam ausgerichtete Handlungsinfrastruktur)                                                 | -<br>(dt. Seite)<br>+<br>(evtl. NI.) | R-M-Region muss als <b>eine</b> Region auftreten: EUREGIOS                                                                                       |
| Funktion/Nutzerkreis maximieren                                                                                      | +                                    | Schutz (Hochwasser)<br>Versorgung (Wirtsch.: Kies?)<br>Vermittlung (Sport?)<br>Speicher (Herrschaft: geniales, einzigartiges Umweltprojekt) etc. |
| Vorhandensein von Alternativzellen                                                                                   | ???                                  | Unbedingt ernsthaft prüfen, auch im Hinblick auf deren Fkt.                                                                                      |
| LINA SCHRÖDER UNIVERSITÄT DUISBURG-ESSEN (19.04.2016)                                                                |                                      |                                                                                                                                                  |

# Projekt Teilstrom- kanal Niederrhein- Maas-Schelde?

1. Die (Versorgungs-)Infrastruktur
2. Analyse der Geographie/Topographie und politischen Struktur der Region
3. Zwischenfazit
4. Historischer Abriss: der R-M-S-Kanal in vier Phasen
5. Analyse der Phasen
6. **Welche Probleme sind heute noch aktuell, welche haben sich erledigt?**
7. Ausblick
8. Fragen und Diskussion

## Ihr „Antrag auf Annahme im Bundesverkehrswegeplan mit internationalem Bedarfscharakter“:

- „namhafte Wissenschaftler...“ und Studien (z.B. 2000) (S. 1, 7): Namen und Gutachten benennen
- „Südl. Holland“ (S. 2): südl. Niederlande
- „≤ 8 Mio. Euro“ (S. 2): Beweise
- „Stand 2000“/“NRW-Studie v. 2000“ (S. 2, 5): veraltet
- „Entlastung von Schiene und Straße“ (S. 3): Verkehrszahlen
- „künftige Warenströme“ (S. 4, 6): konkretisieren (Eisener Rhein kein wirkungsvolles Argument)
- „schiffbarer Wasserweg mit natürlichem Gefälle“ (S. 4): Schleusen  
R-M-K./Mittellinie: 3-4 + Julianakanal: 3 + Albertkanal: 6 = **13 Schleusen**
- „letztmals von der Belgischen Regierung in den 1950er Jahren...“: KEIN ARGUMENT!!! Kanalgeschichte durch unterschiedliche Funktionszuschreibungen nicht als Argument nutzbar!
- Vergleiche mit anderen Ländern nur dann sinnvoll, wenn ähnliche Bedingungen bzw. gleiche Funktionen der Zelle geg.
- „Kommentar überflüssig, oder?“, unsachlich
- „Jobmotor“: Inwiefern?

# Projekt Teilstromkanal Niederrhein-Maas-Schelde?

---

REALISIERUNG EINER SCHIFFBAREN WASSERSTRAÙE VOM  
MITTLEREN NIEDERRHEIN, EINEM WASSERKREUZ MIT DER MAAS,  
BIS ZUR SCHELDE BEI ANTWERPEN